 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Конверзија ICAO дозвола у Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of ICAO licences to Part-66</i></p>	Упутство	Стр. 1/2
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

Конверзија националних дозвола

Опште

Важећа национална дозвола може, на захтев њеног имаоца, да се конвертују у Part 66 дозволу, без додатних услова.

Захтев за конверзију дозволе ваздухопловног механичара се подноси на обрасцу 19 (*EASA Form 19*). Уз захтев за конверзију, подносилац захтева мора да достави Директорату копију важеће националне дозволе ваздухопловног механичара, доказ о уплаћеној републичкој административној такси и накнади.

Квалификације за тип

Овлашћења за тип ваздухоплова која су на дан ступања на снагу овог правилника уписана у важећу дозволу ваздухопловног механичара конвертују се у Part 66 дозволу, са ограничењем или без ограничења. Ако је овлашћење за тип ваздухоплова издато са ограничењем, ограничење се преноси у Part 66 дозволу.

Ограничења

По окончању поступка за издавање дозволе, подносиоцу захтева који испуњава прописане услове издаје се Part 66 дозвола са уписаним одговарајућим ограничењима.

У конвертоване дозволе уноси се ограничење „У ову дозволу не може да се упише нови тип ваздухоплова и није могуће проширивање дозволе.“


Ограничење може да се уклони ако ималац дозволе, у одобреној Part 147 организацији или у Директорату, положи испите из предмета 9 - Људски фактори и предмета 10 - Ваздухопловна регулатива за одговарајућу категорију дозволе.

За упис других ограничења у конвертовану дозволу прави се конверзијски извештај који показује на који начин се уклањају ограничења.

За уклањање ограничења уписаних у дозволе које су стечене пре ступања на снагу овог правилника не постоје рокови.

У конвертоване дозволе не могу да се упишу нова ваздухопловна овлашћења, нити оне могу да се прошире, изузев ако се прво уклоне постојећа ограничења на основу претходно урађених конверзијских извештаја за сваку дозволу посебно.

Директорату се захтев за признавање испита подноси на обрасцу 19 (*Easa Form 19*).

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Конверзија ИКАО дозвола у Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of ICAO licences to Part-66</i></p>	Упутство	Стр. 2/2
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

Директорат признаје испит сваком кандидату појединачно, упоређивањем Додатка I (Захтеви у погледу основног знања) Дела 66 (*Part 66*) са наставним плановима и програмима по којима је кандидат завршио школовање.

О захтеву за признавање испита Директорат одлучује решењем.

ДЦВ може да конвертује само квалификације које су
(i) стечене у Србији, не доводећи у питање билатералне споразуме и
(ii) важеће пре ступања на снагу одговарајућих захтева Део 66.

Ово практично значи да није могуће урадити конверзију, на пример JAR-66/ICAO Тип I/II дозволе стечене у Црној Гори, Босни или Хрватској у српску Part-66 дозволу.

Конверзија ИКАО дозвола у Part-66 дозволе

Дозволе ваздухопловног механичара за обнову ваздухоплова, мотора, елисе и опреме ваздухоплова (тип I) и за одржавање ваздухоплова, мотора, елисе и опреме ваздухоплова (тип II) издате на основу Правилника о стручној спреми, стручној обуци, испитима, дозволама и овлашћењима ваздухопловно-техничког особља и ваздухопловно-техничког особља техничке припреме („Службени лист СФРЈ“, бр. 35/87 и 8/89 и „Службени лист СРЈ“, број 11/93) и даље важе, до истека рока који је у њих унет.

По ступању на снагу овог правилника ове дозволе се неће издавати, продужавати и обнављати, нити ће се у њих уписивати нови типови ваздухоплова.